

Jahrestreffen von mx-5.de in Goslar

Am 16. und 17. August 2003 findet zum fünften Mal das große mx-5.de-Jahrestreffen statt. Veranstaltungsort ist diesmal die Rammelsbergkaserne in Goslar am Harz.

Die Internet-Community wird immer größer. Nach 1999 (120),

Unsere Internet-Community wächst stetig. Vor drei Jahren zierten 220 der kleinen Roadster den Parkplatz der Mazda Motors Deutschland GmbH in Leverkusen – 2001, 2002 und auch 2003 wieder Hauptsponsor des Events. Über 500 Roadster nahmen im Vorjahr teil, und in der Halterliste sind mittlerweile über 2.100 stolze Besitzer eines MX-5 eingetragen.



Einmal im Jahr haben wir es zur Tradition gemacht, uns alle zwanglos zu treffen und live kennenzulernen. Wir machen uns zwei schöne Tage, nehmen an diversen Wettbewerben teil, lernen uns kennen, schauen uns Autos an und führen Benzingespräche. Mit Tourscouts erkunden wir die Gegend, fahren unseren traditionellen Abschluss-Konvoi mit allen Fahrzeugen und nehmen neben schönen Erinnerungen, vielen Fotos und reichlich Gesprächsstoff für die nächsten Monate, vielleicht auch noch den einen oder anderen Preis mit nach Hause.

2000 (220) und 2001 (520) zierten auch im vergangenen Jahr über 500 der kleinen Roadster das Gelände am Niederrhein.

„Wir erwarten auch dieses Jahr wieder ca. 500 Roadster. Das ergab die Umfrage auf unserer Webseite“, erklärt Webmaster Andreas Gerlach. „Auf dieser Liste finden sich auch MX-5-Fahrer aus Holland, Belgien und der Schweiz!“

Dieses Jahr lautet unser Motto:

MITTENDRIN – STATT NUR DABEI!

Goslar als Veranstaltungsort liegt DIREKT AM HARZ! Als Weltkulturerbe bietet Goslar ein anspruchsvolles Ambiente und der Harz ist prädestiniert zum Roadstern. Sehr kurvige Straßen führen bergauf, bergab durch Wälder und vorbei an Talsperren. Hier kann man genüßlich roadstern, die Gegend genießen oder Kontakte knüpfen. Wer möchte, kann neben den Events auf unserem Gelände, auf eigene Faust bei der Chinesenrallye, mit Roadbooks und / oder auch bei geführten Touren die Gegend befahren.



Los gehts am Samstag um 10 Uhr; ab 9 Uhr ist Einlass. Die Teilnahme kostet bei vorheriger Anmeldung über www.mx-5.de nur 10.- € pro Fahrzeug. An der Tageskasse sind 15.- € zu zahlen.

Das Programm geht über zwei Tage und bietet für jeden etwas. Auch dieses Jahr wird es wieder sehr interessant werden.

Traditionsgemäß ist das Befahren der wundervollen Landschaft ein großer Teil der Veranstaltung. Darüber hinaus haben wir uns jedoch wieder viele Events und Wettbewerbe ausgedacht:

Samstag:

- Slalom / Geschicklichkeitsparcours
- geführte Touren
- Roadbooktouren
- Chinesenrallye
- Quiz
- Teileraten
- Makrobilder
- Catering an beiden Tagen
- Händler und Autohäuser
- Verkehrswacht
- Mazda-Infostand mit Leuten aus Vertrieb und Technik
- mx-5.de Infostand mit Club- und Stammtischinfos
- abends Tombola, Preisverleihung, anschließend Party und Zusammensitzen



Auch dieses Jahr wird der Abschluss-Konvoi das Highlight sein.

Impressionen vom mx-5.de-Jahrestreffen auf der Airbase Weeze

Sonntag:

- Konvoi; Demo unter dem Motto „Für mehr Verständnis im Straßenverkehr“
- vielleicht noch was Schönes mit allen Autos (Parken vor der Kaiserpfalz o. Ä.)



Auf unserem Gelände werden sich auch dieses Jahr wieder, neben Mazda Motors Deutschland, Mazda-Autohäuser und Zubehörhändler präsentieren: so habt Ihr die Möglichkeit, viele Sachen anzuschauen, vor Ort einzukaufen und ggf. auch einbauen zu lassen.



Dieses Jahr u. a. mit dabei:

- Mazda Motors Deutschland GmbH
- Chrom Design (MX-5 Zubehör)
- Dentline (Ausbeulen ohne Lackieren)
- Ortsansässige Mazda-Händler
- Rühl Leather (Beledierungen)
- Landesverkehrswacht

„Beute machen“ – Händler, TÜTTLER und Tuner bieten auch in Goslar das volle Programm.

Aktuelle Infos gibt es im Internet unter www.mx-5.de

Chronologie mx-5.de-Jahrestreffen

Am 24. Oktober 1999 fand das erste Jahrestreffen von mx-5.de statt.

Auf dem Parkplatz der Mazda Motors Deutschland GmbH in Leverkusen-Hitdorf trafen sich damals 129 MX-5-Fahrer, die sich bis zu diesem Tag meist nur über das Forum der Webseite oder per Email kennen gelernt hatten.

129 teilnehmende MX-5 am 24. 10. 1999.

Obwohl es damals noch kein Programm gab, waren alle begeistert über die Möglichkeit sich auszutauschen, die Autos der anderen in Augenschein zu nehmen und ausgiebig „Benzingespräche“ zu führen. Deshalb entschloss sich Webmaster Andreas Gerlach, auch im Jahr 2000 ein Treffen zu veranstalten, das wieder auf dem Mazda-Gelände stattfinden sollte.

220 teilnehmende MX-5 im Jahr 2000.



Bei strahlendem Sonnenschein wurden 220 Fahrzeuge gezählt. Fahrer und Beifahrer tummelten sich in der Kantine und amüsierten sich bei Wettbewerben wie z.B. einer Schnitzeljagd durch das Bergische Land oder dem MX-5-Quiz. Nach dieser Resonanz war klar, dass für das nächste Jahrestreffen ein anderer Ort gefunden werden musste, um Platz für mehr Autos bieten zu können.

Über 500 teilnehmende MX-5 im Jahr 2001.



Die Wahl fiel auf den Bostalsee im St. Wendeler Land, der neben ausreichend Platz für die über 500 teilnehmenden MX-5 auch die passende Umgebung für Touren und Ausflüge bot. Für Unterhaltung sorgten diverse Wettbewerbe, für die es Preise im Gesamtwert von einigen Tausend DM zu gewinnen gab und der schon traditionelle Abschlußkonvoi mit über 300 Fahrzeugen.

Über 500 teilnehmende MX-5 im Jahr 2002.



Unter dem Motto „ZOOM-ZOOM“ fand 2002 das Event auf der Airbase in Weeze statt. Zoom-Zoom – Fahrspaß, Speed, Fahren...und genau das war dieses Jahr angesagt! Der Niederrhein; Alleen, Wiesen, Felder und Windmühlen. Hier könnte man genüßlich roadstern, die Gegend genießen oder Kontakte knüpfen. Wer wollte, konnte neben den Events auf dem Gelände auf eigene Faust, bei der Chinesenrallye, mit Roadbooks und/oder auch bei geführten Touren die Gegend befahren.

Auch dieses Jahr werden wieder ca. 500 MX-5 zum Jahrestreffen auf gem Gelände der Rammelsbergkaserne in Goslar am Harz erwartet.



„Mittendrin – statt nur dabei“: Goslar ruft! Auch im diesem Jahr ist Mazda Motors (Deutschland) Hauptsponsor und mit einem eigenen Stand vertreten; Zubehörhändler stellen sich wieder vor und präsentieren Ihre Waren. Der mx-5.de-Infostand ist Anlaufpunkt für alle Gäste; außerdem kann der Besucher auch Kontakt zu regionalen Clubs und Stammtischen aufnehmen oder Gleichgesinnte bei einem Kaffee suchen.

Chronologie mx-5.de



Im Internet gibt es eine Adresse, um die der passionierte deutschsprachige MX-5-Fahrer nicht herumkommt: mx-5.de

Seit dem 13. Februar 1999 ist die Webseite online. Aus den anfangs ca. 10 einzelnen Seiten sind inzwischen fast 250 geworden. Solche Datenmengen kann Webmaster Andreas Gerlach natürlich nicht mehr alleine bearbeiten. Um ihn hat sich ein kleines Team mit sieben weiteren Internet- und MX-5-Begeisterten gebildet, das ständig für die Aktualität aller Beiträge sorgt.

*Größte
Internetseite
Europas zum
Thema MX-5.*

Die Halterliste war von Beginn an fester Bestandteil. Hier können sich MX-5-Fahrer registrieren lassen und gezielt nach Gleichgesinnten suchen, die z.B. in der selben Region leben oder den gleichen MX-5-Typ fahren. Inzwischen haben sich über 2.200 stolze Roadster-Besitzer eintragen lassen.

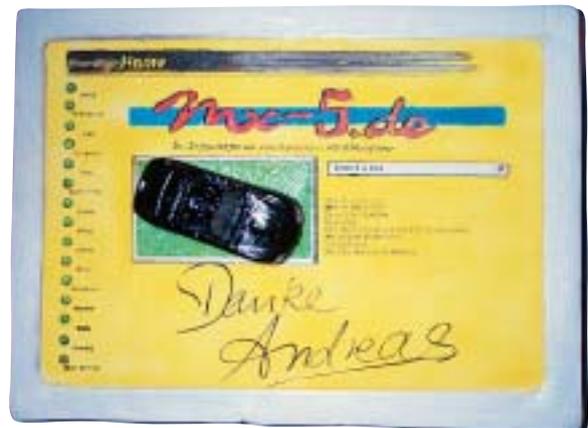
Besonders beliebt ist auch die Rubrik „Kommunikation“: Im Forum kann zu den unterschiedlichsten Themen Rat und Hilfe eingeholt oder einfach nur gefachsimpelt werden. Auch der Spaß kommt nicht zu kurz. Das trifft besonders für den Chat zu. Die Mailingliste dagegen ist eher etwas für die technisch Versierten.

Weitere Highlights sind die weltweit umfangreichsten Sondermodell-, Modellbau- und Prospektlisten sowie eine komplette Modellübersicht aller jemals gebauten MX-5. Spezielle Infos gibt es auf Motorsport- oder Technikseiten.

All das wird für das Auge ansprechend serviert, denn pünktlich zum 1. Geburtstag im Jahr 2000 gab es ein neues Layout. 2002 gab es ein komplettes Redesign der Webseite mit etlichen neuen, verbesserten und komfortablen Features.

Heute ist mx-5.de Europas größte Internetseite zum Thema MX-5, weltweit belegt sie den zweiten Platz. Die Statistik weist monatlich ca. 750.000 Seitenabrufe auf. Das entspricht einem Traffic von ca. 15 GB – das gut besuchte Forum nicht mitgezählt, das noch einmal mit ca. 15 GB Traffic zu Buche schlägt. Und die Tendenz ist weiterhin steigend.

Es bleibt aber nicht nur bei der Kontaktaufnahme über das Internet. Über mx-5.de verabreden sich Roadsterfahrer zu Touren. Oder sie nehmen an mx-5.de-Events teil, z.B. am Jahrestreffen. Auch Fahrsicherheits- und Fahrertrainings sowie Driftkurse finden regelmäßig statt. Gelegenheit für die Gleichgesinnten, sich auch persönlich kennen zu lernen. Im Laufe der Jahre sind so viele Freundschaften entstanden.



*Ca. 250
Einzelseiten.*

*Über 2.200
registrierte
MX-5-Besitzer
in der
Halterliste.*

*750.000
Seitenabrufe
monatlich
(ohne Forum) –
entspricht ca.
15 GB Traffic.*

Kurzportrait Andreas Gerlach



Andreas Gerlach (*20.12.66) begeisterte sich schon früh für alles, was mit einem Motor und Rädern ausgestattet war. Als Jugendlichen nahm er an zahlreichen Vespa-Treffen teil.

1979 kam das zweite Hobby hinzu – sein erster Computer, ein Commodore PET 2001. Anfang der 90er Jahre machte der Webmaster von mx-5.de Bekanntschaft mit dem Internet.

Anfang 1985 sattelte der Bochumer schließlich auf vier Räder um – mit einem 50 PS starken grasgrünen Golf I, Baujahr 1976. Es folgten weitere 17 Autos der unterschiedlichsten Typen, die er immer selbst wartete, bis er sich entschloß, dass es nun ein Roadster sein müsse. Die Wahl fiel auf den MX-5.



„Der Wagen war genau das, was ich suchte,“ erklärt der 36jährige „nur die Klappscheinwerfer waren nicht ganz mein Fall. Als ich dann das neue Modell im Schaufenster eines Mazda-Händlers sah, war die Entscheidung gefallen!“

Seit dem 28. Mai 1998 fährt er seinen schwarzen MX-5 und war von Anfang an so begeistert, dass er auf die Idee kam, seine beiden Hobbys zu verbinden. „Ich wollte gerne Gleichgesinnte treffen, um mich auszutauschen und eventuell auch ein paar Touren zu fahren. Deshalb sicherte ich mir die Domain >mx-5.de<. Damals dachte ich an eine Seite für MX-5-Fahrer aus dem Ruhrgebiet,“ erinnert sich Andreas Gerlach, der als selbstständiger Webdesigner arbeitet.

Am 13. Februar 1999 startet mx-5.de mit etwa 10 Seiten, unter anderem mit Halterliste und Forum, um den MX-5-Begeisterten die Gelegenheit zu geben, mit einander Kontakt aufzunehmen.

Inzwischen ist mx-5.de die größte Internetseite Europas und die zweite weltweit. Über 2.200 MX-5-Fahrer haben sich in die Halterliste eintragen lassen. Um Andreas Gerlach hat sich ein kleines Team gebildet. Sieben Freunde bearbeiten heute die ca. 250 Seiten, die im Internet unter der Adresse www.mx-5.de zu finden sind.

Name:

Andreas Gerlach

Geburtsdatum:

20. 12. 1966

Hobby:

**Roadsterfahren,
Kommunikation.**

Fährt einen

**schwarzen 98'er
MX-5 NB,**

**betreibt mx-5.de
– größte Inter-
netseite Europas
zum Thema**

MX-5.