



MAZDA AUF DEM PARISER AUTOMOBILSALON 2014

5. ANSPRECHPARTNER

Mazda Motor Europe

26 - 29







- 25 Jahre nach dem ersten MX-5 stellt Mazda die neue Roadster-Generation vor
- Mit KODO Design und SKYACTIV Technologien in eine neue Ära
- Gleichgewicht zwischen Tradition und Moderne

Ein Vierteljahrhundert nach der Premiere des ersten Mazda MX-5 präsentiert Mazda auf dem Pariser Automobilsalon 2014 die vierte Generation des Roadsters. In den 25 Jahren seit seinem Debüt ist der MX-5 zu einer Markenikone mit treuer Fangemeinde auf der ganzen Welt geworden.

Diese Popularität über einen solch langen Zeitraum aufrechtzuerhalten, war vor allem eine Frage der Balance: Es ging darum, das Gleichgewicht zu halten zwischen der Tradition eines leichtgewichtigen Sportwagens und den sich über die Jahre ändernden Anforderungen und

Erwartungen, getreu dem Motto: "Durch Innovation bewahren".

Dass Mazda jetzt eine neue Generation des MX-5 enthüllt, ist für sich genommen schon ein Beweis dafür, dass dem unkonventionellen Automobilhersteller dieser Balanceakt gelungen ist. Vor allem wenn man bedenkt, dass bei der Vorstellung des ersten MX-5 im Jahr 1989 wohl kaum jemand an einen solch großen und anhaltenden Erfolg glaubte. Schließlich trat er in einem Segment an, das zu jenem Zeitpunkt praktisch nicht mehr existierte. Skeptiker gaben dem neuen Modell damals allenfalls ein paar Jahre.

Heute, 25 Jahre und drei Generationen später, nähert sich die Produktion der magischen Millionen-Marke. Den Guinness Weltrekord als meistverkaufter zweisitziger Sportwagen aller Zeiten hält der MX-5 schon lange – eine Bestmarke, die ihm auch in Zukunft schwer zu entreißen sein wird, denn Mazda ist mit seinem legendären kleinen Roadster noch lange nicht fertig.

Die vierte Generation des Mazda MX-5 bewahrt jene Eigenschaften, die dieses Auto zu einer Ikone gemacht haben: das typische Gefühl des "Jinba Ittai", jene Einheit von Pferd und Reiter, mit der Mazda die einzigartige Verbindung zwischen Fahrzeug und Fahrer beschreibt; oder das geringe Gewicht, das kompakte Design, das Antriebs-Layout mit Front-/Mittelmotor und Hinterradantrieb, die perfekte Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse, das unmittelbare Ansprechverhalten, die herausragende Agilität und die knackig-kurzen Schaltwege. Und das alles natürlich zu bezahlbaren Preisen.

Diese Elemente haben eine ganze Generation von Fahrzeugen beeinflusst und zeichnen heute jedes einzelne Modell aus, das Mazda baut. So war beispielsweise das charakteristische Fahrverhalten des MX-5 der Maßstab für die Entwicklung der SKYACTIV Technologien. Und nun wiederum profitiert der neue MX-5 von allen Vorzügen der SKYACTIV Technikoffensive.

Dies ist auch der Grund dafür, dass es Mazda gelingen konnte, trotz der immer strengeren Anforderungen an Sicherheit und Umwelteigenschaften das Fahrzeuggewicht gegenüber dem aktuellen Modell um mehr als 100 Kilogramm zu senken.

Unter der Motorhaube sitzt ein hochverdichtender SKYACTIV-G 1.5 I Benzinmotor. der die Hinterräder antreibt und das fahrdynamische Designversprechen in die Tat umsetzt. Am neuen SKYACTIV Chassis ist zu sehen, dass in der kompaktesten Konfiguration in der Geschichte des MX-5 der Motor noch näher zur Mitte des Fahrzeugs rückt und der Fahrzeugschwerpunkt tiefer liegt als in allen bisherigen Generationen. Hinzu kommen die extrem sportliche Interpretation der preisgekrönten Mazda Designsprache "KODO - Soul of Motion" und ein auf den Fahrer zugeschnittenes Interieur - ein perfekter Start für den MX-5 in die nächsten 25 Jahre.







# DER NEUE MAZDA MX-5

DIE LEGENDE LEBT -LEIDENSCHAFTLICHER DENN JE



- KODO Design, das den Puls beschleunigt
- Konsequenter Leichtbau: Gewicht um über 100 Kilogramm verringert
- Pur, reduziert, maßgeschneidert: Ein Roadster im besten Sinne

Seit 25 Jahren steht der Mazda MX-5 für Fahrspaβ, Freiheit und eine enorme Anziehungskraft – eine eigentlich unglaubliche Errungenschaft angesichts des immer intensiveren Wettbewerbs, der auf dem globalen Fahrzeugmarkt herrscht. Über drei Generationen hinweg musste der MX-5 niemals die Krone als unangefochtener Anführer seines Segments abgeben, das er mit seiner Einführung 1989 wiederbelebt hatte.

Das soll auch in Zukunft so bleiben. Und deshalb mussten die Entwickler der vierten Generation einen Balanceakt vollziehen: den kleinen Roadster zu modernisieren und gleichzeitig seinen ursprünglichen Charme und das typische *Jinba-Ittai*-Fahrgefühl zu bewahren, das den MX-5 seit jeher kennzeichnet.

Bei der Weiterentwicklung der Legende konzentrierte sich Mazda auf drei Schlüsselbereiche: ein Design, das den Puls beschleunigt, ein noch begeisternderes Fahrerlebnis und den puren, unverfälschten Roadster-Genuss unter freiem Himmel. Dabei sollte der neue MX-5 natürlich die zeitgemäßen Anforderungen an Sicherheit und Komfort erfüllen, ohne das charakteristische Fahrvergnügen zu beeinträchtigen.





# DYNAMIK UND AGILITÄT IN JEDER FASER

Das Ziel der MX-5 Designer: ein Auto zu entwerfen, das schon auf den ersten Blick den Wunsch weckt einzusteigen, das Dach zu öffnen und loszufahren. Ihr Werkzeug: die preisgekrönte Designsprache "KODO – Soul of Motion", die wie dafür gemacht zu sein scheint, aus jeder Faser des MX-5 das Maximum an Dynamik und Agilität herauszuholen. Der für diese Formgebung so typische Kontrast zwischen Ruhe und Bewegung, den man bereits an den anderen neuen Mazda Modellen bewundern kann, kommt beim neuen MX-5 vielleicht in seiner reichhaltigsten Form zur Geltung.

Die Reflexionen auf der Karosserieoberfläche wechseln ie nach Lichteinfall und lassen den MX-5 beinahe lebendig erscheinen. Selbst im Stand rufen die Karosserielinien einen Eindruck von Bewegung hervor: Sie steigen von den Scheinwerfern zu den vorderen Kotflügeln und fließen vor den Hinterrädern zusammen, ehe sie vor den hinteren Radhäusern erneut ansteigen. Die Fahrerkabine ist leicht nach hinten gerückt und der Hüftpunkt der Sitze wurde abgesenkt - beides verstärkt die dynamische Optik. Die Karosserieteile reichen bis in das Interieur hinein und heben die Grenzen zwischen dem Äußeren und Inneren des Fahrzeugs auf.

Das maßgeschneiderte und streng symmetrische Cockpit ist typisch MX-5: Instrumente und Bedienelemente sind entlang einer einzigen Achse angeordnet und unterstützen den Fahrer dabei. sich voll auf das Fahrerlebnis zu konzentrieren. Damit vermittelt das Cockpit ein Gefühl von Sicherheit und erzeugt die perfekte Atmosphäre fürs Fahren - und genau darum geht es beim Mazda MX-5, vor 25 Jahren genauso wie heute. Die schiere Kraft der Pferdestärken ist dabei nicht entscheidend. Das war es nie und ist es auch in Zukunft nicht. Der neue MX-5 hat für sein Format genügend Leistung, doch geprägt wird das Fahrerlebnis vor allem dadurch, wie alle Faktoren im Einklang agieren: Leistung, Drehmoment, Lenkung, Ansprechverhalten und Schaltung.

# PUR, DYNAMISCH, UNVERMITTELT

Hier erntet der MX-5 die Früchte der Arbeit, die Mazda bei der Entwicklung der SKYACTIV Motoren, Getriebe, Karosserien und Fahrwerke geleistet hat. Es ist das erste Mal, dass die innovativen SKYACTIV Technologien im MX-5 zum Einsatz kommen. Dort heben sie den Fahrspaß nun auf ein neues Niveau.

Unter der Motorhaube arbeiten hochverdichtende SKYACTIV-G 1.51 Benzinmotoren mit Direkteinspritzung, die ihre Leistung über das SKYACTIV-MT Schaltgetriebe mit sechs Gängen und kurzen Schaltwegen an die Hinterräder schicken. Zur Verfügung steht auch ein Automatikgetriebe. Alle Antriebe wurden speziell auf den Einsatz im neuen MX-5 ausgelegt.

Die SKYACTIV Technologien sind es auch, die es zusammen mit der Mazda Gramm-Strategie möglich gemacht haben, dass der neue MX-5 mehr als 100 Kilogramm und damit fast zehn Prozent weniger Gewicht auf die Waage bringt als die dritte Modellgeneration. Und das, obwohl gleichzeitig moderne Ausstattungen wie das fortschrittliche Bediensystem und das Konnektivitätssystem MZD Connect mit Smartphone-Einbindung hinzugekommen sind. Gramm-Strategie bedeutet: Die Ingenieure nahmen fast jedes Bauteil in die Hand und suchten nach Möglichkeiten zur Gewichtseinsparung. Im Ergebnis bestehen nun beispielsweise Motorhaube und Kofferraumdeckel, die vorderen Kotflügel und die Träger der Stoßfänger vorne und hinten aus Aluminium. Und auch das Stoffverdeck ist leichter als bisher.





#### TRADITION UND MODERNE

An der Antriebskonfiguration aus Front-/ Mittelmotor und Hinterradantrieb hat sich natürlich nichts geändert; neu ist diese Kombination aber in Verbindung mit den SKYACTIV Technologien. Und es bleibt auch bei der perfekten Gewichtsverteilung von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse, wobei ein Großteil des Gewichts so nahe wie möglich am unteren Fahrzeugschwerpunkt konzentriert wurde. Die neue leichte und doch hochfeste Radaufhängung besteht aus Doppelquerlenkern vorne und einer Multilink-Hinterachse. Das optimierte Bremssystem verbindet maximale Kontrolle mit verlässli-

cher Wirkung und agiert so, als wäre es ein verlängerter Körperteil des Fahrers.

Einmal hinter dem Lenkrad Platz genommen, ist die nächste Kurve nicht mehr weit. Bei sportlicher Fahrt wird der Fahrer feststellen, dass Pedale, Bedienelemente, Anzeigen und alles, was er unterwegs braucht, so angeordnet sind, dass er seine komfortable und aufrechte Sitzposition jederzeit beibehalten kann. Besondere Aufmerksamkeit widmete Mazda auch der Form der Türverkleidungen und den kleineren Seitenfenstern vorne. Ziel war es, den Luftstrom möglichst exakt zu steuern und damit ein perfektes Open-Air-Fahrerlebnis zu schaffen.

A-Säulen und Frontscheibenrahmen sind nach hinten gerückt und eröffnen dem Fahrer zusammen mit der niedrigeren Motorhaube eine bessere Sicht nach vorne und zu den Seiten. Nicht nur deshalb ist der neue MX-5 sicherer als je zuvor, sondern vor allem weil er mit den neuesten aktiven Sicherheitssystemen ausgerüstet ist, die Mazda unter dem Begriff i-ACTIVSENSE zusammenfasst.





# SPEZIFIKATIONEN:\* DER NEUE MAZDA MX-5

### **AUSSTELLUNGSFAHRZEUG**

Karosserietyp	Stoffdach-Roadster mit zwei Türen
Sitzplätze	2
Länge/Breite/Höhe (mm)	3.915/1.730/1.245
Radstand (mm)	2.315
Motor	1.5 I SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer
Getriebe	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker
Radaufhängung hinten	Multilenker
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit elektrischer Servounterstützung
Bremsen (vorne/hinten)	Innenbelüftete Scheibenbremsen/ Scheibenbremsen
Reifen	205/45 R17

<sup>\*</sup> Zahlen und Spezifikationen können von Serienfahrzeugen abweichen. Werte zeigen Entwicklungsziele.





Klasse für eine ablenkungsfreie, sichere und komfortable Bedienung. Von außen fesselt der Mazda3 mit einer kraftvollen Optik und den dynamisch fließenden Linien des KODO Designs, während unter dem Karosseriekleid die SKYACTIV Technologien darauf warten, ein Erlebnis voller Fahrdynamik zu kreieren, das perfekt zum sportlichen Auftritt passt.

In Verbindung mit den von Mazda selbst entwickelten Technologien zur Kraftstoffeinsparung wie dem Start-Stopp-System i-stop und dem regenerativen Bremssystem i-ELOOP garantieren die Antriebe Klassenbestwerte bei Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen. Eine Mischung, die den Mazda3 ins Finale um den Titel des "World Car of the Year 2014" katapultierte.



# MaZDa3

Als drittes Mitglied der wegweisenden neuen Modellgeneration von Mazda steckt der Mazda3 voller Innovationen, die ihn in seiner Klasse einzigartig machen – etwa das Konnektivitätssystem MZD Connect mit seiner ebenso sicheren wie einfachen Smartphone-Einbindung.

Ob Schrägheck oder viertürige Limousine: Im durchdacht und ergonomisch gestalteten Innenraum des weltweit meistverkauften Mazda Modells sorgen der neu gestaltete Multi Commander auf der Mittelkonsole, ein Dreh-Drücksteller zur Steuerung vieler Fahrzeugfunktionen, und eines der ersten Head-up Displays dieser





wie im Flug vorübergehen. Die neuesten sensorbasierten Assistenzsysteme der Mazda i-ACTIVSENSE Familie sorgen dabei für maximale Sicherheit.



# MaZDa6

In einem Segment, in dem "gut" längst nicht mehr gut genug ist, fungiert die jüngste Auflage des Mazda6 als Leuchtturm für Qualität und Stil. Das Aushängeschild des Mazda Modellprogramms verbindet dynamische Handling-Eigenschaften mit gleichmäßiger Leistungsentfaltung und ausgezeichneten Effizienzwerten – eine Kombination, die den SKYACTIV Antrieben und Spritspar-Innovationen wie dem regenerativen Bremssystem i-ELOOP zu verdanken ist. Sein lebendiges, dynamisch-elegantes Design brachte dem Mazda6 einen Finalplatz bei der Wahl zum "World Car Design of the Year 2013" ein, wirkt sich aber nicht auf das großzügige Raumangebot aus. Im Gegenteil: Das fortschrittliche, ergonomische und geräumige Interieur lässt dank des hohen Komforts auch lange Fahrten







Mit der Einführung des Mazda CX-5 begann eine neue Ära für den japanischen Automobilhersteller.

Der Mazda CX-5 war das erste Modell einer neuen Generation von Mazda Fahrzeugen – ein Kompakt-SUV, das das Beste aller Welten – Fahrspaß, Sicherheit und Nachhaltigkeit – in einem äußerst attraktiven Paket zusammenfasste. Und der CX-5 war das erste komplett mit den neuen SKYACTIV Technologien ausgerüstete Mazda Modell. Sie senkten Gewicht und Verbrauch, hoben den Fahrspaß



und schufen ein vom MX-5 inspiriertes Fahrgefühl.

Das KODO Design mit dem charakteristischen neuen Familiengesicht war die zweite große Neuheit, die der Mazda CX-5 in das Mazda Modellprogramm brachte. Dazu überzeugt er mit einem großzügigen Platzangebot, Vielseitigkeit und hoher Sicherheit, die wie bei allen neuen Mazda Modellen mit der Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm bestätigt wurde. Die Kunden lieben ihn: Der Marktstart des CX-5 übertraf alle Erwartungen, und auch heute – fast drei Jahre nach der Premiere – gibt es keinerlei Anzeichen für ein Nachlassen der Nachfrage.



# Mazda Motor CORPORATION ZAHLEN UND FAKTEN\*

# für das am 31. März 2014 abgelaufene Geschäftsjahr

Unternehmenszentrale:	3-1 Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan
Gegründet:	Toyo Cork Kogyo gegründet 1920 in Hiroshima; Produktion des ersten Mazda Fahrzeugs (Dreirad) 1931; umbenannt in Mazda Motor Corporation 1984
Vorstandsvorsitzender, Präsident und CEO	Masamichi Kogai
Kapital:	259,0 Milliarden Yen (Stand 31.3.2014)
Börsennotierung:	Tokyo Stock Exchange
Beschäftigte:	40.892 weltweit

Produktionswerke Japan:	<ul><li>Hiroshima</li><li>Hofu</li><li>Miyoshi (nur Motoren)</li></ul>
Produktionswerke im Ausland:	<ul> <li>China, Simbabwe, Südafrika, Ecuador</li> <li>Mexiko (Produktionsstart Januar 2014)</li> <li>Thailand</li> <li>Kolumbien (Automobilproduktion endete im April 2014)</li> <li>Taiwan, Vietnam (zum Teil Montage)</li> <li>Malaysia, Russland (nur Montage)</li> </ul>
F&E Zentren:	<ul> <li>Hiroshima, Japan</li> <li>Yokohama, Japan</li> <li>Irvine, Kalifornien, USA</li> <li>Flat Rock, Michigan, USA</li> <li>Oberursel, Deutschland</li> <li>Shanghai, China</li> </ul>
Fahrzeugproduktion:	1,269 Millionen Einheiten (973.000 Japan / 296.000 auβerhalb Japans)
Absatzvolumen:	1,331 Millionen Einheiten (244.000 in Japan / 1.087.000 außerhalb Japans
Nettoumsatz:	2,69 Billionen Yen / 20,1 Milliarden Euro**
Operativer Gewinn:	182,1 Milliarden Yen / 1,36 Milliarden Euro**
Nettogewinn:	135,7 Milliarden Yen / 1,01 Milliarden Euro**
Globale Präsenz:	Exporte in rund 100 Länder und Regionen weltweit
Europäische Zentrale: Mazda Motor Europe GmbH Hitdorfer Str. 73 51371 Leverkusen, Deutschland	US-Zentrale: Mazda Motor of America Inc. (Mazda North American Operations) 7755 Irvine Centre Drive Irvine, CA 92618-2922, USA

<sup>\*</sup> Angaben beziehen sich, wenn nicht anders angegeben, auf das Geschäftsjahr vom 1. April 2013 bis 31. März 2014

<sup>\*\*</sup> Umgerechnet mit einem Wechselkurs von 134 Yen/Euro



# ANSPRECHPARTNER MAZDA MOTOR FUROPE

# REBELS WITH A CAUSE. THE MAZDA COMMUNITY.

Entdecken Sie Rebellen mit faszinierenden Geschichten.

www.mazdarebels.de





## Europa

Mazda Motor Europe GmbH

Jerome de Haan

)+49 2173 943 505

👣 www.mazda-press.com



# Österreich

Mazda Austria GmbH www.mazda-press.at Josef Deimel M deimel@mazda.at ① +43 463 3888 223

<del>4</del> +43 463 3888 62

Weißrussland

Olga Nikishima ☑ Olga\_Nikishima@ **1** +375 172 01010

<del>4</del> +375 296 56 69 89

atlantm.com

#### Belgien

Mazda Motor Belux

💲 www.mazda-press.be

Peter Gemoets ⊠ gemoetsp@

① +32 3 860 66 05 <del>4</del> +32 3 860 66 12

Atlant-M Holpy

mazdaeur.com

#### Kroatien

Mazda Motor Croatia

Robert Špiranec □ spiranec@mazda.hr

① +385 1 6060 259

💲 www.mazda-press.com.hr

**4** +385 1 6040 746

## Zypern

Mazda Cyprus

Elena Evgeniou ≥ e.evgeniou@gpa.com.cy ) +357 2258 1121

A.Stephanides & Son Automotive Ltd



# Tschechische Republik

Mazda Motor Czech Republic Mkuklova®

Markéta Kuklová

**1** +420 739 681 120

mazdaeur.com

<del>4</del> +420 233 029 399

#### Dänemark

Mazda Motor Danmark

1 + 45 43 25 21 06

www.mazda-press.dk

**4** +45 26 31 88 37

#### Färöer

Mazda Motor Danmark

Jannik Olsen

Jannik Olsen

(1) +45 43 25 21 06

⊠ jolsen@mazdaeur.com **4** +45 26 31 88 37



#### **Finnland**

Roope Lahti

**1** +358 (0)400 886 078

<del>4</del> +358 (0)207 704 303



Mazda Automobiles France S.A.S. Adavid.barriere@mazda.fr = +33 1 61 01 65 60

David Barrière

**1** +33 1 61 01 65 95

👣 www.mazda-presse.fr



#### Deutschland

Mazda Motors

(Deutschland) GmbH

Jochen Münzinger ⊠ jmuenzinger@mazda.de 1+49 2173 943 220

www.mazda-presse.de

<del>4</del> +49 2173 943 468

#### Ungarn

Mazda Motor Hungary KFT www.mazda-press.hu

Eszter Burovinc burovinc@mazda.hu **1** +36 1 464 5007 <del>4</del> +36 1 464 5001

### Island

Mazda Motor Danmark

Jannik Olsen

iolsen@mazdaeur.com

① +45 43 25 21 06 <del>4</del> +45 26 31 88 37

#### Italien

Mazda Motor Italia S.p.A www.mazda-press.it

Marilù Granieri

mazdaeur.com 1 +39 06 60297 800 **4** +39 06 60200 125







www.mazda-press.ch













# REBELS WITH A CAUSE. THE MAZDA COMMUNITY.

Entdecken Sie Rebellen mit faszinierenden Geschichten. <u>www.mazdarebels.de</u>

Ausführliches Pressematerial als Download im Mazda Deutschland Presseclub:  $\underline{www.mazda\text{-}presse.de}$